

全新朗逸 Plus,全新
朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 1

04.2018

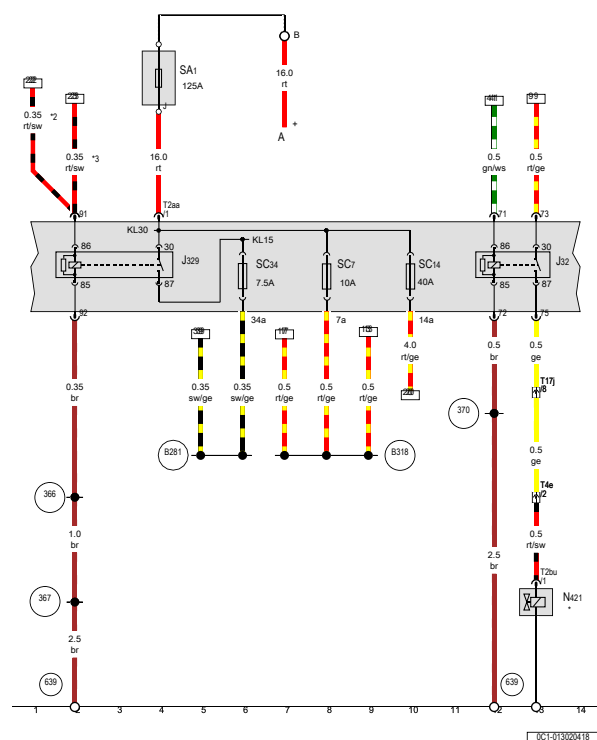
带手动调节的空调器
自 2018 年 2 月起

全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 2

空调器继电器, 接线端 15 供电继电器, 压缩机电磁离合器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- A - 蓄电池
- J32 - 空调器继电器
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- N421 - 压缩机电磁离合器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2aa - 2 芯插头连接, 黑色
- T2bu - 2 芯插头连接, 棕色
- T4e - 4 芯插头连接, 发动机舱内左前, 黑色
- T17j - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 红色
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆
- *3 - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆

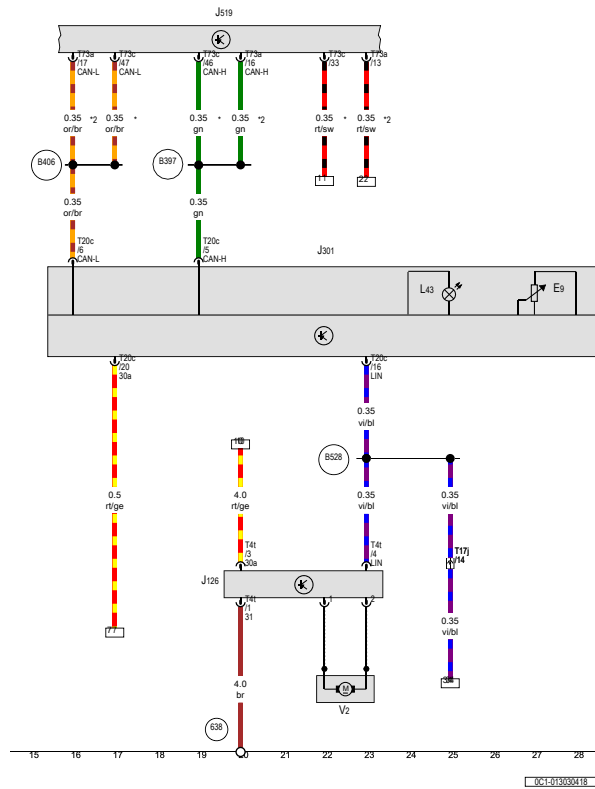
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 3

新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气鼓风机控制单元, 空调器控制单元, 车载电网控制单元, 空调器开关照明灯泡, 新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L43 - 空调器开关照明灯泡
- T4t - 4 芯插头连接, 黑色
- T17j - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 红色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆
- *2 - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

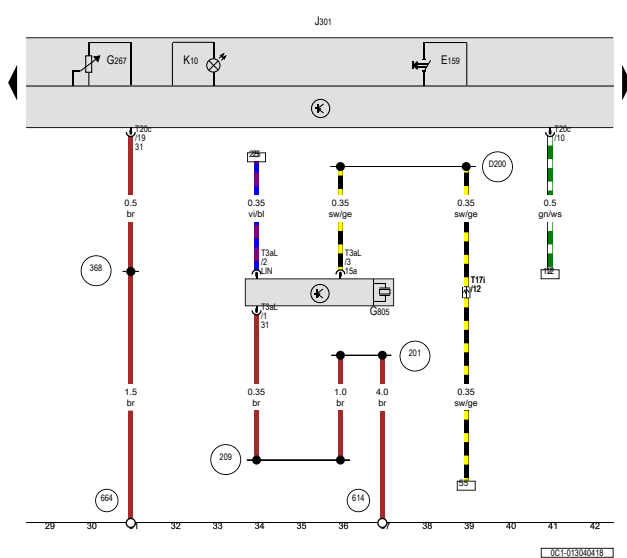
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 4

新鲜空气和循环空气风门开关, 温度选择
旋钮电位计, 制冷剂循环回路压力传感
器, 空调器控制单元, 可加热后窗玻璃指
示灯

- E159 - 新鲜空气和循环空气风门开关
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- G805 - 制冷剂循环回路压力传感器
- J301 - 空调器控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- T3aL - 3 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 接线站内, 左
侧 A 柱, 棕色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线
束中
- 209 - 接地连接 6, 在发动机舱导线
束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 614 - 发动机舱内右侧接地点 2
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- D200 - 正极连接 3 (15a), 在发动
机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

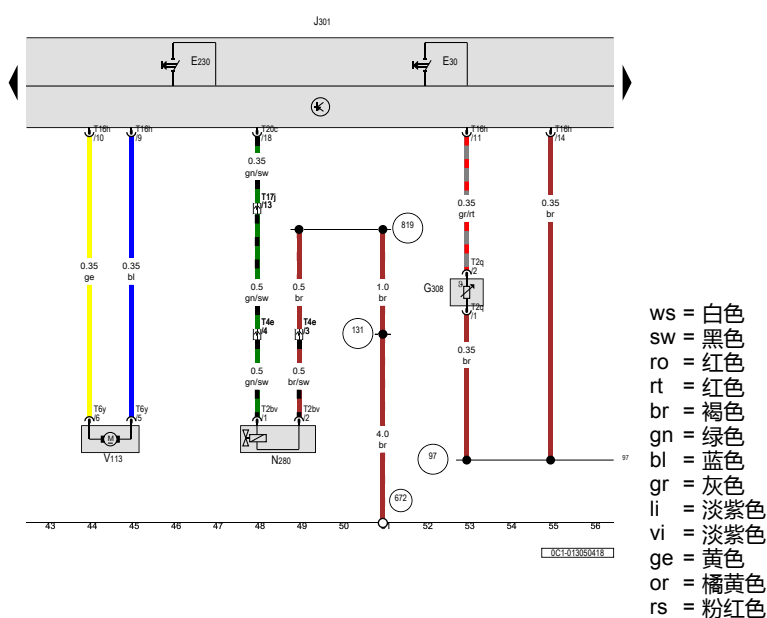
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 5

空调器开关, 可加热后窗玻璃按钮, 蒸发器温度传感器, 空调器控制单元, 空调压缩机调节阀, 车内空气循环风门伺服电机

- E30 - 空调器开关
- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J301 - 空调器控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T2bv - 2 芯插头连接, 黑色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T4e - 4 芯插头连接, 发动机舱内左前, 黑色
- T6y - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T17j - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 红色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- V113 - 车内空气循环风门伺服电机
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 672 - 左前纵梁上的接地点 2
- 819 - 接地连接 12, 在发动机舱导线束中



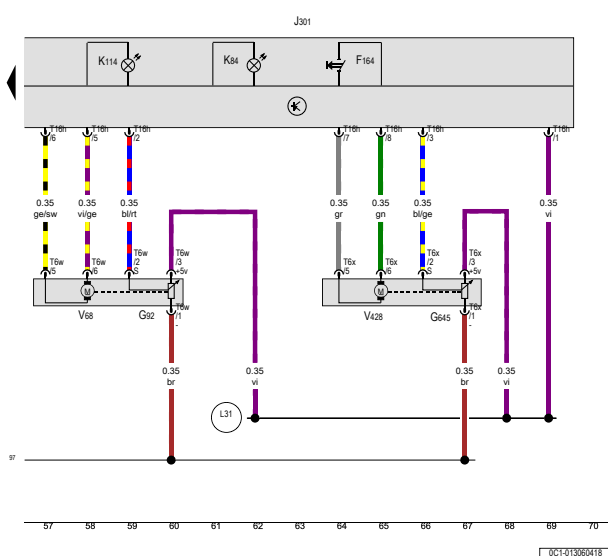
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 13 / 6

除霜器运行开关, 温度风门伺服电机电位计, 气流分配风门伺服电机电位计, 空调器控制单元, 空调器指示灯, 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯, 温度风门伺服电机, 气流分配风门伺服电机

- F164 - 除霜器运行开关
- G92 - 温度风门伺服电机电位计
- G645 - 气流分配风门伺服电机电位计
- J301 - 空调器控制单元
- K84 - 空调器指示灯
- K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
- T6w - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6x - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- V68 - 温度风门伺服电机
- V428 - 气流分配风门伺服电机
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色